

АНАЛИЗ детского дорожно-транспортного травматизма на территории МУ МВД России «Иркутское» за 10 месяцев 2024 года

Всего на обслуживаемой территории МУ МВД России «Иркутское» расположены и ведут свою образовательную деятельность 352 муниципальных, частных и коммерческих образовательных учреждения (дошкольных, общеобразовательных, доп. образование), кроме того, на обслуживаемой территории действуют 22 средних специальных и 17 высших учебных заведения.

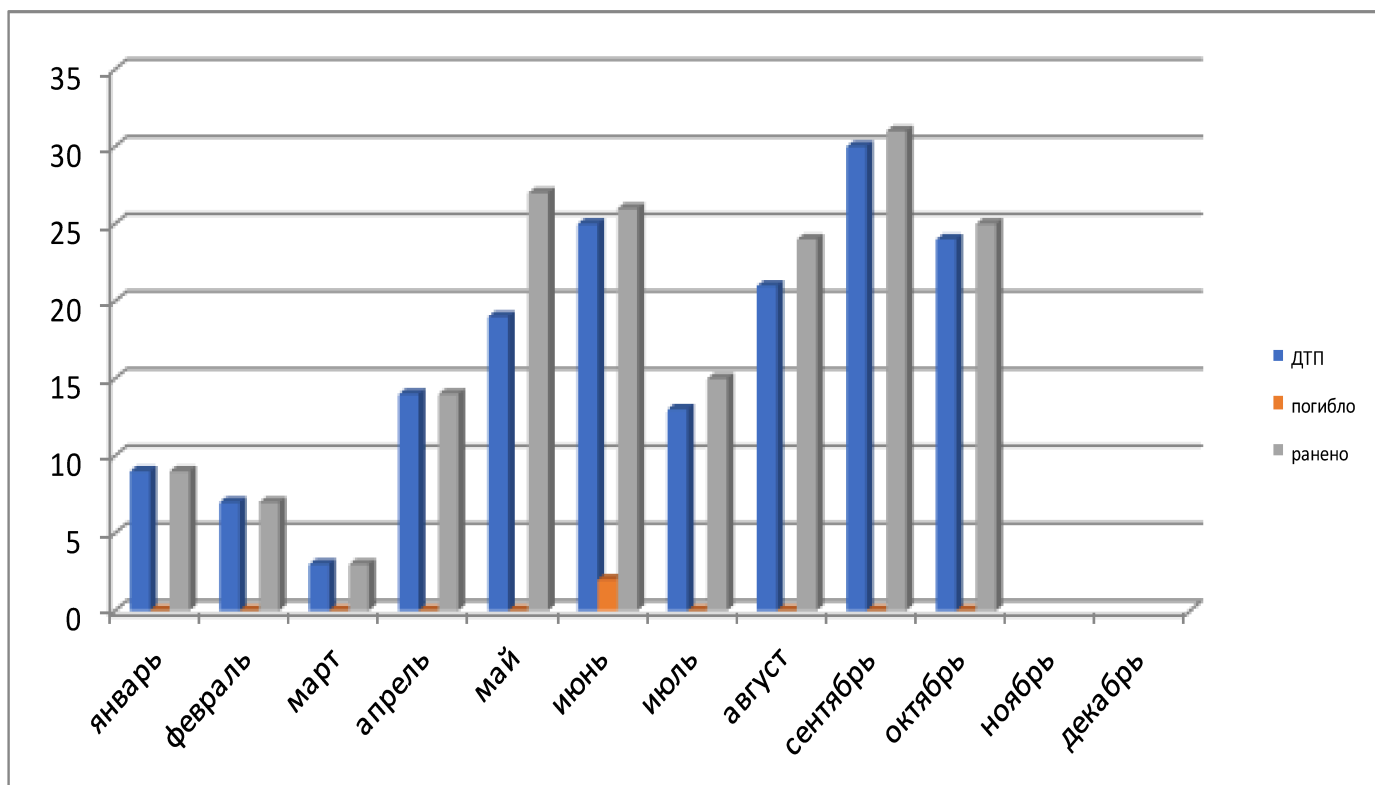
По итогам 10 месяцев 2024 года на территории города Иркутска и Иркутского района зарегистрировано 152 ДТП (п.г. 135; +12,6%) с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, при этом 164 несовершеннолетних получили ранения (п.г. 146; +12,3%), 2 детей погибли (п.г. 4; -50,0%).

От общего количества ДТП с несовершеннолетними, 121 происшествие (п.г. 108; +12,0%) зарегистрировано с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 128 несовершеннолетних (п.г. 115; +11,3%) получили травмы различной степени тяжести, 1 ребенок погиб (п.г. 4; -75,0%).

ДТП по вине детей до 18 лет за 10 месяцев 2024 года зарегистрировано 42 ДТП (п.г. 45; -6,7%), с детьми до 16 лет – зарегистрировано 30 ДТП (п.г. 36; -16,7%).

Распределение основных показателей аварийности по возрасту:

Отчетный период	10 мес. 2023	10 мес. 2024	%	10 мес. 2023	10 мес. 2024	%	10 мес. 2023	10 мес. 2024	%
Возрастная группа	От 0 до 16			От 16 до 18			От 0 до 18		
Показатель ДТП									
<i>ДТП</i>	108	121	+12,0	27	31	+14,8	135	152	+12,6
<i>погибло</i>	4	1	-75,0	0	1	+100	4	2	-50,0
<i>ранено</i>	115	128	+11,3	31	36	+16,1	146	164	+12,3
<i>ДТП по вине</i>	36	30	-16,7	9	12	+33,3	45	42	-6,7



Распределение пострадавших несовершеннолетних по видам происшествий

До 18 лет

- пешеходов – 85 (+32,8%; п.г. 64);
- пассажиров – 50 (-10,7%; п.г. 56);
- водителей мототранспорта – 10 (0,0%; п.г. 10);
- водителей автомобилей – 6 (+200,0%; п.г. 2);
- велосипедистов – 7 (-53,3%; п.г. 15);
- водитель СИМ – 7 (+133,3,0%; п.г. 3);
- иной – 0 (0,0%; п.г. 0).

До 16 лет

- пешеходов - 72 (+33,3%; п.г. 54);
- пассажиров - 38 (-7,3%; п.г. 41);
- водителей мототранспорта - 5 (-28,6%; п.г. 7);
- водителей автомобилей - 3 (+300,0%; п.г. 0);
- велосипедистов - 7 (-53,3%; п.г. 15);
- водитель СИМ – 4 (+100,0%; п.г. 2);
- иной - 0 (0,0%; п.г. 0).



Распределение по возрастным группам и полу ребенка

Необходимо отметить, что за отчетный период 2024 года наиболее подвержены дорожному травмированию стали несовершеннолетние, относящиеся к возрастным группам **от 13 до 17 лет**.

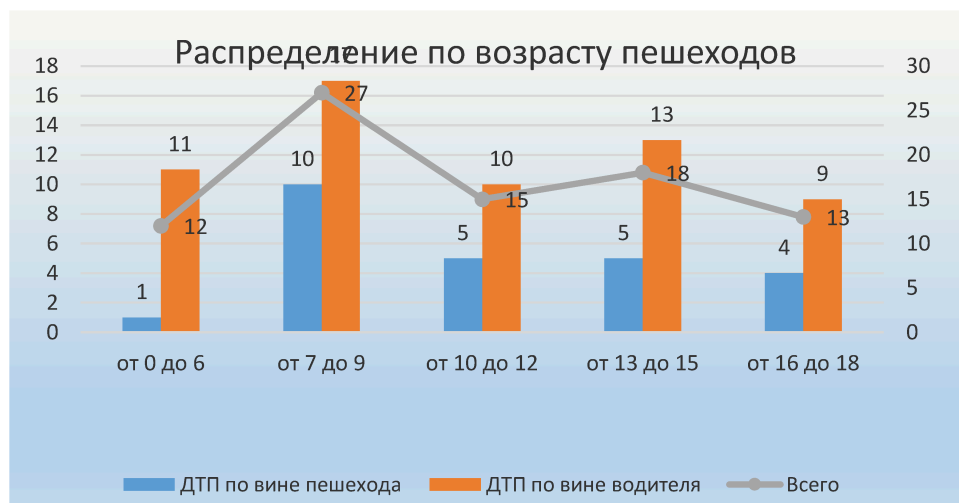
- до 6 лет - 22
- 7-9 лет - 33
- 10-12 лет - 29
- **13-15 лет - 45**
- **16-17 лет - 37**

За 10 месяцев 2024 года в дорожных происшествиях травмы получили 92 мальчика и 74 девочки.

Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов

Распределение по возрасту пострадавших пешеходов (в 2023-64; в 2024-85)									
Вид пострадавшего	ДТП по вине пешехода			ДТП по вине водителя			Всего		
	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
Возраст									
от 1 до 6	2	1	-50,0	2	11	+450,0	4	12	+200,0
от 7 до 9	7	10	+42,9	10	17	+70,0	17	27	+58,8
от 10 до 12	5	5	0	11	10	-9,1	16	15	-6,3
от 13 до 15	9	5	-44,4	8	13	+62,5	17	18	+5,9
от 16 до 18	3	4	+33,3	7	9	+28,6	10	13	+30,0
Итого	26	25	-3,8	38	60	+57,9	64	85	+32,8

На представленном ниже графике наглядно изображено увеличение пострадавших несовершеннолетних по вине водителя. Кроме того, необходимо отметить, что реже попадают под колеса транспортных средств несовершеннолетние 1-й возрастной группы (от 1 до 6 лет), а также 5-й возрастной группы (от 16 до 18 лет).



Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пассажиров

За 10 месяцев 2024 года на территории г. Иркутска и Иркутского муниципального районного образования пострадали 50 несовершеннолетних пассажиров (2023 – 56).

Пострадавших пассажиров						
(в 2023-56; в 2024-50)						
Возраст	без ДУУ (РБ)		в ДУУ (РБ)		Общ. т/с	
	м	ж	м	ж	м	ж
от 1 до 6	1	0	2	6	1	0
от 7 до 9	0	0	3	2	0	0
от 10 до 12	0	3	1	4	0	1
от 13 до 15	1	3	6	4	0	0
от 16 до 18	1	0	4	4	2	1
Всего	3	6	16	20	3	2
Общее	9		36		5	

Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних водителей (СИМ, велосипед, авто, мототранспорт)

Всего в отчетном периоде 2024 года, на территории г. Иркутска и Иркутского муниципального районного образования было зарегистрировано 24 ДТП с несовершеннолетними водителями, в которых травмы получили 31 несовершеннолетний, 1 подросток погиб.

Пострадавшие несовершеннолетние велосипедисты – 15 (2023) / 7 (2024)									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	2	0	-200	4	1	-75,0	6	1	-83,3
от 10 до 12	5	2	-60	3	2	-33,3	8	4	-50,0
от 13 до 15	0	1	+100	1	1	0	1	2	+100
от 16 до 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Пострадавших несовершеннолетних водителей (авто, мото) – 12 (2023) / 16 (2024)									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 10 до 12	0	0	0	1	2	+100	1	2	+100
от 13 до 15	5	6	+20,0	1	0	-100	6	6	0
от 16 до 18	5	5	0	0	3	+300	5	8	+60,0

Пострадавших несовершеннолетних водителей СИМ - 3 (2023) / 7 (2024)									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 10 до 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 13 до 15	1	0	0	1	4	+300	2	4	+100
от 16 до 18	1	3	+200	0	0	0	1	3	+200

Распределение по времени

Детальный анализ всех дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних позволил определить пиковые значения количества зарегистрированных ДТП и пострадавших в них, во временных интервалах суток.

На изображенном ниже графике наглядно продемонстрированы временные интервалы и количество зарегистрированных ДТП в отчетном периоде.



Из представленного графика и числовых значений наиболее неблагоприятные временные интервалы с 13 до 15 часов и с 18 до 19 часов, именно в эти часы регистрируется самое большое количество ДТП (с учетом количества травмированных детей).

Категория/ время суток	23-6	7-9	10-12	13-15	16-17	18-19	20-22
Количество ДТП	10	14	14	29	23	34	26
Пешеходы	0	7	9	17	17	24	10
Пассажиры	11	7	4	7	5	5	11
Велосипедисты	0	0	0	2	0	3	2
Водители	5	3	2	4	2	2	5
Всего пострадало	16	17	15	30	24	34	28

Распределение по дням недели:

Согласно проведенного анализа ДТП по дням недели - самыми аварийными днями являются вторник, среда, четверг.

Категория/день недели	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
ДТП	23	23	24	23	21	21	16
Всего пострадавших	23	26	25	25	22	22	20



Необходимо учесть, что основной способ формирования у детей навыков поведения – наблюдение, подражание поведению взрослых и прежде всего своих родителей. Нарушение закона и правил допущенные детьми – это, ни что иное, как проекция поведения взрослых.

Исходя из анализа аварийности, проблематика детского дорожно-транспортного травматизма на автодорогах города Иркутска и Иркутского муниципального образования не теряет своей актуальности.

Для стабилизации дорожно-транспортной обстановки на территории обслуживания МУ МВД России «Иркутское», а также повышения уровня защищенности населения от дорожно-транспортных происшествий считаю необходимым реализовать следующие первоочередные мероприятия:

1. В целях информирования, внесения корректировок в профилактическую деятельность в адреса органов образования г. Иркутска и Иркутского района, Лабораторию безопасности, КДН по г. Иркутску и Иркутскому району направить анализ ДДТТ за 10 месяцев 2024 года с предложениями мероприятий, направленных на снижение уровня детской аварийности на дорогах.

2. Учитывать анализ аварийности ДДТТ при планировании оперативно-профилактических мероприятий, проводимых подразделениями ДПС, направленных на пресечение нарушений ПДД РФ участниками дорожного и профилактику ДТП, в том числе с участием несовершеннолетних.

3. С учетом Приложений 1 и 2 к анализу аварийности, в ноябре текущего года организовать и провести оперативно-профилактические мероприятия, направленные на пресечение фактов нарушений ПДД РФ: пешеходами; водителями, не предоставляющих преимущество пешеходам, а также нарушающих правила проезда перекрестков; несовершеннолетними водителями авто, мототехники, а также правил применения ремней безопасности и ДУУ.

4. Продолжить освещение фактов ДТП во Вконтакте на странице официального аккаунта отдела Госавтоинспекции МУ МВД России «Иркутское» при согласовании с органами прокуратуры.

5. Обеспечить систематическое информирование населения через официальные сайты и другие источники информирования населения о проведении Госавтоинспекцией профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

6. Организовать и провести оперативно-профилактические мероприятия: «Внимание, пешеход» и «Ремень безопасности и ДУУ» для предупреждения ДТП с несовершеннолетними, выбирая места проведения исходя из анализа аварийности. Для эффективного проведения ОПМ необходимо предусмотреть скрытые экипажи в потенциально аварийных местах.